

RESISTENT®

AC CAN BUS Alarm



Wir freuen uns, Ihnen mitteilen zu dürfen, dass wir ab sofort ein neues digitales Alarmsystem RESISTENT AC CAN BUS im Programm haben.

Warum sollten Sie sich für eine Alarmconcept RESISTENT AC CAN BUS Alarmanlage entscheiden?

Mit Ihrer vorhandenen Fahrzeugfernbedienung wird die digitale Alarmanlage Alarmconcept RESISTENT AC CAN BUS gesteuert. Sie benötigen keine zusätzliche Fernbedienung. Die Anlage sichert Ihre Türen, Kofferraum, Motorhaube, Zündschloss und den Innenraum. Die Anlage sichert Ihr Fahrzeug noch zusätzlich über einen eingebauten Erschütterungssensor gegen Scheibeneinschlagen und gegen Parkrempler.

Auch wenn Sie bereits eine Werksalarmanlage haben, sollten Sie unser Alarmsystem verwenden. Die Werksalarmanlagen haben den großen Nachteil, dass die Diebe es kennen und durch ein Überdrehen des Schlosses (so genannter Polenschlüssel) die Anlage ausgeschaltet wird. Mit der RESISTENT AC CAN BUS schützen Sie Ihr Fahrzeug auch gegen dieses Überdrehen, denn die Alarmanlage kann nur mit der Fahrzeugfernbedienung ausgeschaltet werden.

Dieses digitale Alarmsystem wird direkt am Fahrzeug CAN Bus im Fahrzeug angeschlossen und mit der Werksfernbedienung gesteuert. Die meisten Signale, wie ZV, Tür-, Kofferraum-, Motorhaubenkontakte und bei einigen Fahrzeugen auch die Blinker sowie die Hupe werden automatisch aus dem CAN Bus gelesen. Der Einbauaufwand wird dadurch auf ein Minimum reduziert, bei einigen Fahrzeugen brauchen Sie nur fünf Kabel anschließen. Diese Anlage ist für die meisten neueren Fahrzeuge ab Bj. 2000 mit Werksfernbedienung und CAN Bus Technologie erhältlich.

Alle bereits vorhandenen Funktionen der Fahrzeugfernbedienung bleiben auch weiterhin erhalten. Bei Fahrzeugen, die per Fernbedienung den Kofferraum öffnen können, erkennt die Alarmanlage das gewollte Öffnen und umgeht einmalig den Kofferraumkontakt. Nachdem Schließen wird der Kofferraum selbstständig ins Alarmsystem wieder aufgenommen. Wenn das Fahrzeug eine serienmäßige Komfortschließung hat, kann die Alarmanlage diese auch automatisch ansteuern (wenn gewünscht) beim Einschalten der Anlage. Dann werden alle Fenster und das Dach selbstständig geschlossen.

Kann die Anlage manipuliert werden?

Alarmconcept hat es geschafft, die RESISTENT AC CAN BUS auch gegen das so genannte Türstechen, Überdrehen (Polenschlüssel) bzw. gegen Manipulation am Türschloss zu sichern. Die Anlage kann ausschließlich mit der Werksfernbedienung gesteuert werden.

Intelligentes Alarmsystem!

Die Alarmconcept Alarmanlage testet nach dem Einschalten für ca. 5 Sekunden alle Kontakte und Sensoren. Wenn eine Tür oder Haube nicht richtig geschlossen ist, oder z.B. ein Türkontakt nicht richtig arbeiten sollte, wird Ihnen dieses sofort mitgeteilt.

Welchen Komfort bietet mir diese Anlage?

Bei dieser Alarmanlage können Sie Ihre vorhandene Komfortschließung (Fenster schließen beim Abschließen am Türschloss) automatisch beim Einschalten der Alarmanlage schließen lassen. Sie benötigen keinen zusätzlichen Kanal der erst aktiviert werden muss, die Komfortschließung wird automatisch angesteuert mit dem Einschalten der Alarmanlage.

Mit meiner Fernbedienung kann ich meinen Kofferraum öffnen. Was passiert dann mit dem Alarm?

Ein weiterer großer Vorteil ist, wenn die Anlage scharf gestellt ist kann mit der Fernbedienung auch der Kofferraum geöffnet werden. Die Anlage erkennt, dass dieses gewollt ist, und umgeht den Kofferraumkontakt, damit kein Alarm ausgelöst wird. Wenn der Kofferraum wieder geschlossen wird, wird der Kofferraum wieder ins System genommen.

Was passiert wenn ich mein Fahrzeug mal wechseln möchte?

Diese Anlage ist auch ideal bei Leasingfahrzeugen, da die Anlage wieder komplett entfernt werden kann. Selbst die LED kann rückstandslos wieder entfernt werden, da die sehr helle LED eine ganz neue Befestigungstechnik hat.

Nach einem Fahrzeugwechsel schicken Sie uns die Anlage zu, und wir werden diese auf das neue Fahrzeug programmieren.

Mein Fahrzeug hat schon eine Blinkerbestätigung!

Auch wenn Ihr Fahrzeug schon eine Blinkerbestätigung hat, kommt es zu keiner doppelten Blinkerbestätigung durch die Alarmanlage. Die Anlage erkennt die Fahrzeugblinkerbestätigung und fügt wenn nötig am Ende noch ein Blinksignal an.

Ist ein Bestätigungston möglich?

Sie haben die Möglichkeit das Einschalten und Ausschalten der Alarmanlage zusätzlich mit einem Bestätigungston bestätigen zu lassen. Wenn Sie es ohne Bestätigungston wünschen, können wir es ohne Bestätigungston programmieren.

Was passiert, wenn ich meine Werksfernbedienung nicht funktioniert?

Sie als Besitzer, haben die Möglichkeit die Alarmanlage in Verbindung mit dem Zündschlüssel und einem dreistelligen Programmiercode die Anlage in diesem Fall zu entschärfen. Sie können den Sicherheitscode auf Wunsch auch selbst ändern.

Wir unterscheiden zwischen drei Ausstattungsmodelle, die sich im Prinzip durch die Art der Sirene/Hupe unterscheiden.

Bei der **RESISTENT AC CAN BUS (Version für Fahrzeughupe, Art.-Nr. CANHU)** (229 Euro) wird die Fahrzeughupe verwendet. Der Anschluss der Fahrzeughupe wird im Innenraum ausgeführt, so dass kein Kabel zum Motorraum gezogen werden muss (bei einigen Fahrzeugen wird dieses sogar über den CAN-Bus ausgelesen).

Die **RESISTENT AC CAN BUS (Version mit Sirene, Art.-Nr. CANSI)** (239 Euro) wird die mitgelieferte 6-Ton Sirene verwendet. Der Einbauer muss ein zusätzliches Kabel zum Motorraum ziehen und dieses mit der mitgelieferten Sirene verbinden.

Die **RESISTENT AC CAN BUS (Version mit Akkusirene, Art.-Nr. CAN+)** (259 Euro) wird mit der mitgelieferten Akkusirene verbunden. Diese verfügt über eine eigene Notstromversorgung und wird von der Fahrzeugbatterie geladen. Der Einbauer muss ein Kabel im Motorraum ziehen und die anderen beiden Kabel der Sirene direkt mit der Fahrzeugbatterie verbinden.

Die Digitale RESISTENT AC CAN BUS ist momentan für folgende Fahrzeuge geeignet:
(Stand 10. September 2007)

Alfa Romeo

Alfa Romeo 159 Bj. 2005=>

Audi

Audi A2 Bj. 2001=>2005

Audi A3 Bj. 2003=>

Audi A3 Sport-Back Bj. 2004=>

Audi A4 (8E/8H/QB6) Bj. 2002=>2003

Audi A4 Bj. 2004=>

Audi A6 (4F) Bj. 2004=>

Audi A6 Bj. 2006=>

Audi Q7 Bj. 2006=>

Audi TT Bj. 2006=>

BMW

BMW 1 (E87) Bj. 2004=>

BMW 3 (E90) Bj. 2005=>

BMW 5 (E60) Bj. 2003=>

BMW 6 (E63) Bj. 2006=>

Chevrolet

Chevrolet Captiva Bj. 2006=>

Citroen

Citroen Berlingo Bj. 2006=>

Citroen C2 Bj. 2005=>

Citroen C3 Bj. 2005=>

Citroen C4 Bj. 2005=>

Citroen C4 Picasso Bj. 2007=>

Citroen C5 Bj. 2005=>

Citroen Jumper Bj. 2006=>

Citroen Jumpy Bj. 2006=>

Fiat

Fiat Bravo Bj. 2007=>

Fiat Chroma Bj. 2005=>

Fiat Ducato Bj. 2006=>

Fiat Grande Punto Bj. 2005=>

Fiat Idea Bj. 2004=>

Fiat Linea Bj. 2007=>

Fiat Panda Bj. 2003=>

Fiat Scudo Bj. 2006=>

Fiat Stilo Bj. 2001=>2005

Fiat Stilo Bj. 2006=>

Ford

Ford C-MAX Bj. 2003=>

Ford Focus Bj. 2005=>

Ford Mondeo Bj. 2006=>i.V.

Lancia

Lancia Musa Bj. 2004=>

Lancia Ypsilon Bj. 2003=>2006

Lancia Ypsilon Bj. 2006=>

Mercedes

Mercedes A (W169) Bj. 2004=>

Mercedes B (T245) Bj. 2005=>

Mercedes C (W203) Bj. 2003=>

Mercedes CLK (C209) Bj. 2003=>

Mercedes CLS Bj. 2005=>i.V.

Mercedes E (W211) Bj. 2003=>

Mercedes ML (W164) Bj. 2005=>

Mercedes R Bj. 2005=>

Mercedes SLK (R179) Bj. 2004=>

Mercedes S (W220) Bj. 2003=>

Mercedes Sprinter Bj. 2006=>

Mercedes Viano Bj. 2004=>

Mercedes Vito Bj. 2001=>2003

Mercedes Vito Bj. 2004=>

Nissan

Nissan Micra Bj. 2005=>

Nissan Note Bj. 2006=>

Nissan Qashqai Bj. 2007=>

Opel

Opel Antara Bj.2007=>

Opel Astra H Bj. 2001=>2004

Opel Astra H Bj. 2005=>

Opel Corsa D Bj. 2006=>

Opel Signum Bj. 2003=>

Opel Vectra Bj. 2002=>2004

Opel Vectra Bj. 2005=>

Opel Zafira Bj. 2005=>

Opel Zafira Bj. 2006=>

Peugeot

Peugeot Boxer Bj. 2006=>

Peugeot Expert Bj. 2006=>

Peugeot 207 Bj. 2006=>

Peugeot 307 Bj. 2005=>

Peugeot 407 Bj. 2005=>

Porsche

Porsche 997 Bj. 2005=>

Porsche 997 Bj. 2006=>

Porsche Boxter Bj. 2005=>i.V.

Porsche Cayenne Bj. 2003=>

Seat

Seat Altea Bj. 2004=>2005

Seat Altea Bj. 2006=>

Seat Cordoba Bj. 2005=>

Seat Ibiza Bj. 2003=>

Seat Leon Bj. 2005=>

Seat Toledo Bj. 2005=>

Skoda

Skoda Fabia Bj. 2000=>2006

Skoda Fabia Bj.2007=>

Skoda Octavia Bj. 2004=>2005

Skoda Octavia Bj. 2006=>

Skoda Roomster Bj. 2006=>

Skoda Suberb Bj. 2005=>

Toyota

Toyota Auris Bj. 2007=>

Toyota RAV4 Bj. 2006=>

Toyota Yaris Bj. 2007=>

Volvo

Volvo V50 Bj. 2005=>i.V

Volvo C70 Bj. 2006=>i.V.

Volvo S80 Bj. 2006=>i.V

VW

VW Beetle Bj. 1999=>

VW Bora Bj. 1999=>

VW Caddy Bj. 2004=>

VW Crafter Bj. 2006=>

VW EOS Bj. 2006=>

VW Golf 4 Bj. 1999=>2003

VW Golf 5 Bj. 2004=>

VW Golf Plus Bj.2005=>

VW Jetta Bj. 2005 =>

VW Passat Bj. 1999=>2004

VW Passat Bj. 2005=>

VW Phaeton Bj. 2002=>i.V.

VW Polo Bj. => Bj.2002

VW Polo Bj. 2002=>2004

VW Polo Bj. 2005

VW Touareg Bj. 2003=>2005

VW Touareg Bj. 2006=>

VW Touran Bj. 2003 =>

VW Touran Bj. 2006=>

VW T5 Bj. 2003=>

Sollte Ihr Fahrzeugmodell noch nicht in der




Liste sein, fragen Sie unsere Hotline:

Tel. 0178 7621720 Die Fahrzeugliste wird regelmäßig

erweitert.

i.V. =in Vorbereitung, in Kürze verfügbar

Zubehör für die RESISTENT CAN BUS

<p>Elektronischer Neigungssensor gegen Räderdiebstahl und Abschleppen</p>  <p style="text-align: right;">Artikel-Nr. NS 49 Euro</p> <p>Sie haben wertvolle Felgen auf Ihrem Auto? Dann verwenden Sie unseren elektronischen Neigungssensor zum Schutz Ihrer Felgen. Die Felgenschlösser bieten keinen ausreichenden Schutz gegen Felgendiebstahl!</p>	<p>Relais</p>  <p style="text-align: right;">Artikel-Nr. REL5 4 Euro</p> <p>Dieses Relais wird zum Anschluss für zusätzliche Optionen benötigt z.B. KomfortschlieÙung, Spannung umwandeln (+ nach - oder - nach +) oder für den Anschluss des Zwei Zonen Radarsensors.</p>
<p>Ein Zonen Radar Innenraumschutz (auch für Cabrios)</p>  <p style="text-align: right;">Artikel-Nr. R1 49 Euro</p> <p>Wenn die Fenster oder das Dach mal offen bleiben sollen, ist dieser Sensor unverzichtbar. Sie können sich mit gutem Gewissen von Ihrem Fahrzeug entfernen, und das auch bei offenem Fenster oder Dach.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Überwacht den Innenraum Ihres Fahrzeugs (auch für Cabrios). - Durch die neuartige Mikrowellentechnik werden Fehlalarme verhindert. - Sie können auch die Fenster und das Schiebedach geöffnet lassen, trotzdem bleibt Ihr Fahrzeug geschützt. - Ideal sind Radarsensoren zum Schutz von Cabrios, auch bei geöffnetem Verdeck. - der Einstellradius kann stufenlos eingestellt werden - sehr kleine AbmaÙe - der Sensor kann unter der Schaltmanschette oder der Handbremse unsichtbar eingebaut werden 	<p>Zwei Zonen Radar Innen -/ und Außenschutz mit Vorwarnung</p>  <p style="text-align: right;">Artikel-Nr. R2 69 Euro</p> <p><u>Anmerkung für RESISTENT AC CANBUS:</u> Dieser Sensor kann nur bedingt an die AC CANBUS angeschlossen werden. Der Hauptalarm kann normal an die Anlage angeschlossen werden. Die Vorwarnung kann nur so angeschlossen werden, wenn sie über ein Relais verstärkt direkt auf die Sirene oder Hupe gegeben wird. Dann ertönt die Vorwarnung für ca. 1-2 Sekunden (oder solange der Eindringling in der Vorwarnzone steht). Mit dieser kleinen Einschränkung kann auch der Zwei Zonen Sensor verwendet werden.</p> <p>Wenn sie die Version CANHU (für Fahrzeughupe verwenden) kann der Sensor nicht bei allen Fahrzeugen verwendet werden. (Beim Mercedes E (W211) kann der Sensor nicht in der Version CANHU verwendet werden).</p> <p>Ab sofort ist der Radarsensor noch kleiner geworden, er ist kaum größer als eine Streichholzschachtel. Dadurch ergeben sich noch mehr versteckte Einbaupositionen, die vorher unmöglich waren. Wenn sich ein Dieb dem Fahrzeug nähert (optimale Einstellung ca. 5-10cm vor den Seitenscheiben) wird eine Vorwarnung ausgelöst. Sobald jemand ins Fahrzeuginnere greift, wird sofort Alarm ausgelöst.</p>

Ganz neu : DER TAXIALARM

Die RESISTENT AC CAN BUS TAXI, erfüllt gleich zwei Anforderungen. Sie erfüllt den vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Taxi-Alarm und sichert das Fahrzeug auch im normalen Betrieb (z.B. wenn es Privat genutzt wird) gegen Diebstahl.

1. Funktion als normales Alarmsystem

Die normalen Alarmfunktionen (Absicherung der Türen, Kofferraum, Motorhaube, Einschlagen der Scheibe durch Erschütterungssensor, Einschalten der Zündung,..) werden ganz einfach mitgesteuert. Sobald die Werksfernbedienung vom Fahrzeug die Zentralverriegelung steuert, wird die Alarmanlage eingeschaltet.

Wenn wirklich mal ein Einbruchversuch verübt wird, ist die Alarmdauer 30 Sekunden.

Diese einzigartigen Doppelnutzung der RESISTENT AC CAN BUS TAXI hat auch für den Einbauer des Systems viele Vorteile. Es wird eine Farbeinbauanleitung mit vielen Einbaubildern mitgeliefert.

Alle Türen, Kofferraum, Motorhaube werden über den CAN BUS gesteuert. Auch die Hupe wird automatisch mitgesteuert, so dass alle Funktionen nur durch 2 Leitungen, die am CAN BUS angelötet werden, gesteuert werden.

Dann bekommt die Anlage noch Plus und Minus sowie Zündungsplus. Ein Kabel wird noch am Abblendlicht angeschlossen. Für die beiden Taster werden zwei Anschlüsse gemacht. Sämtliche Kabel sind alle unten links im Fahrerraum anzuschließen.

Die einzige Ausnahme, der zweite Taster, der im Motorraum oder Kofferraum montiert wird. Jetzt haben Sie ein Alarmsystem montiert, welches 2 Alarmanlagen in einem System beinhaltet.

2. Funktion des TAXI-Alarm

Sobald das Auto mit seiner Fernbedienung geöffnet wird, kann (bei aus- oder eingeschalteter Zündung) Taxi-Alarm ausgelöst werden, indem der an Druckknopf im Innenraum betätigt wird. Die Taxi-Alarm-Signale (akustisch über Hupe, optisch über Abblendlicht vorn und Blinker hinten) laufen dann solange unbegrenzt, bis der 2. Druckknopf betätigt wird (dieser muss außerhalb des Fahrzeugs sein, z.B. im Motorraum oder im Kofferraum). Eine Bedienung des Taxi-Alarms per Fernbedienung des Autos ist untersagt und nicht möglich. Wird die Zentralverriegelung mit der werksmäßigen Fernbedienung angesteuert, dann wird automatisch der normale Alarm Modus aktiviert!

Diese TAXI-ALARM Anlage wird für alle Taxen mit CAN-Bus-Technik verfügbar sein. Bitte fragen sie uns nach einer genauen Liste!

Taxi-Alarm verfügbar für : (Stand September 2007) *i.V. =in Vorbereitung, in Kürze verfügbar*

Mercedes C (W203) TAXI Bj. 2001=>

Mercedes E (W211) TAXI Bj.2003=>

Mercedes Viano TAXI Bj. 2004=>

Mercedes Vito TAXI Bj. 2004=>

Opel Zafira TAXI Bj. 2005=>

Opel Zafira TAXI Bj. 2006=>

Seat Altea TAXI Bj. 2006=>

Seat Toledo TAXI Bj. 2005=>

VW Caddy TAXI Bj, 2004=>

VW Eos TAXI Bj. 2006=>

VW Golf 5 TAXI Bj. 2004=>

VW Golf Plus TAXI Bj. 2005=>

VW Jetta TAXI Bj. 2005=>

VW Passat TAXI Bj. 2005=>

VW Touran TAXI Bj. 2006=>

VW T5 TAXI Bj. 2003=>